



Universitätsklinikum
Regensburg

AARU Audi
Accident Research Unit
Verkehrsunfallforschung



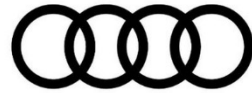
Warum passieren Unfälle mit ungeschützten Verkehrsteilnehmern?

Dr. Stefanie Weber, Karen Tschech, Kristin Blum

TeaP 2018, Marburg, 12. März 2018

Kooperationspartner

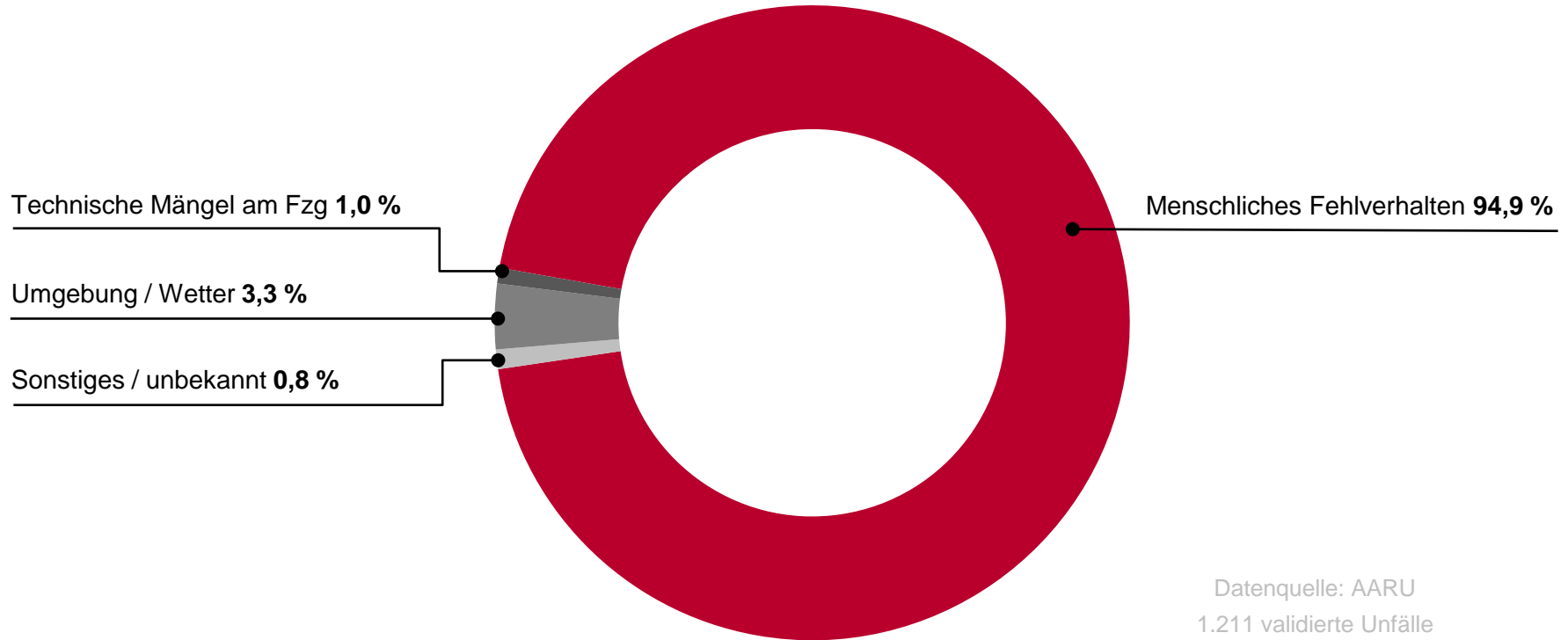
Die **AARU** (Audi Accident Research Unit) wurde 1998 gegründet und ist eine interdisziplinäre Zusammenarbeit zwischen:



AARU wird unterstützt durch die Bayerische Polizei.



Unfallursachen



Fehlerklassifikation nach der 5-Step Methode

Prozess (Fahrer)

(Fehler-) Kategorien

Ergebnis

Wahrnehmung



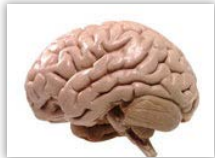
(1) Informationszugang

Konnte der Fahrer die relevanten Informationen objektiv wahrnehmen?

(2) Informationsaufnahme

Hat der Fahrer die relevanten Information subjektiv erkannt?

Entscheidung



(3) Informationsverarbeitung

Hat der Fahrer die verfügbaren Informationen korrekt beurteilt?

(4) Zielsetzung

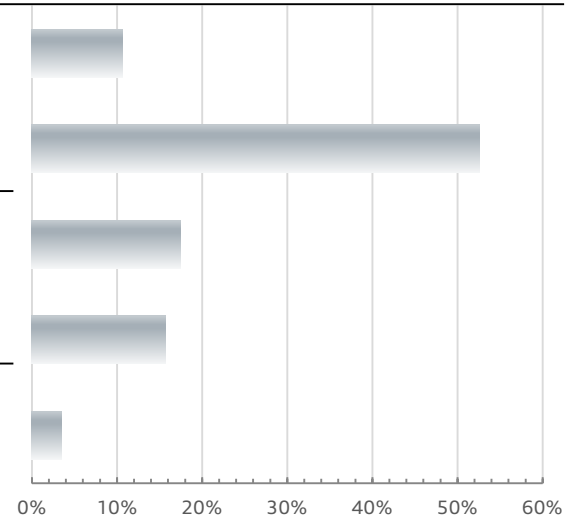
Hat der Fahrer die richtige Intention gebildet?

Ausführung



(5) Handlung

Hat der Fahrer die Vorgehensweise korrekt in eine Handlung übersetzt?



Quelle: AARU Datenbank (n = 1.211 Unfälle)

Zusammensetzung der AARU Unfälle

1.211 validierte Unfälle

Beteiligung
(nur) Pkw



▶ 1.080 Unfälle

Beteiligung
Krafträder



▶ 44 Unfälle

Beteiligung
Fahrräder



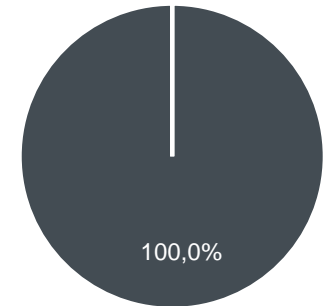
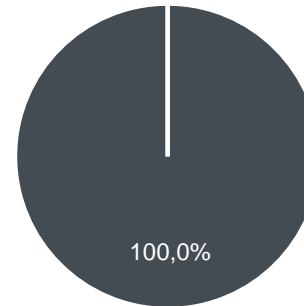
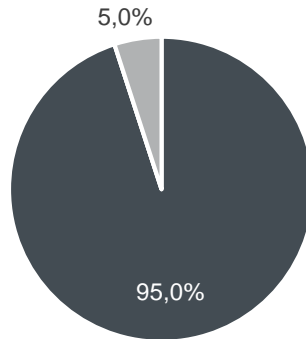
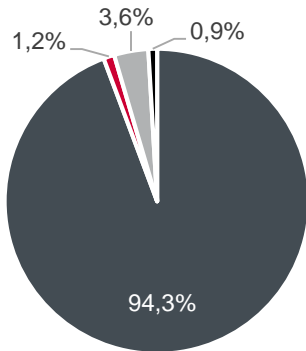
▶ 41 Unfälle

Beteiligung
Fußgänger



▶ 46 Unfälle

Unfallursachen in Abhängigkeit von der Beteiligung



■ Menschlicher Fehler

■ Technischer Defekt

■ Umgebung / Wetter

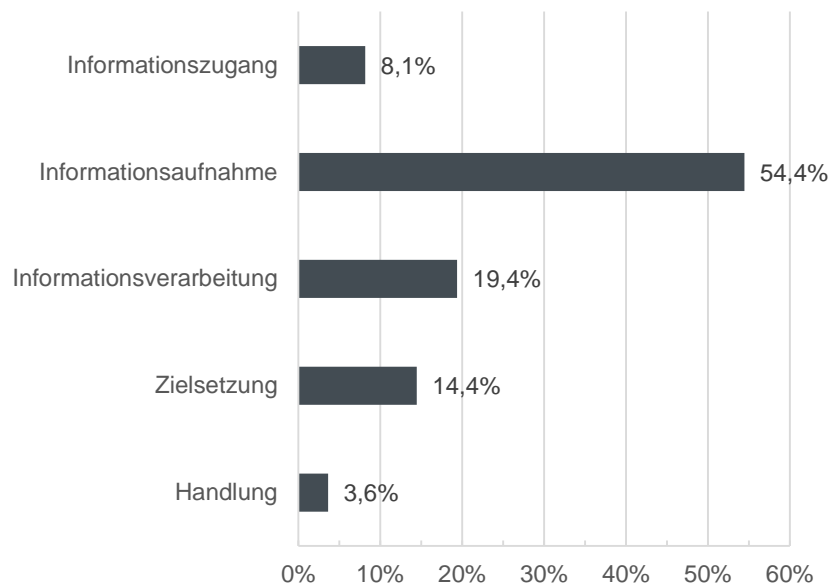
■ Sonstiges / unbekannt

Unfallursachen bei Unfällen mit Beteiligung von (nur) PKW



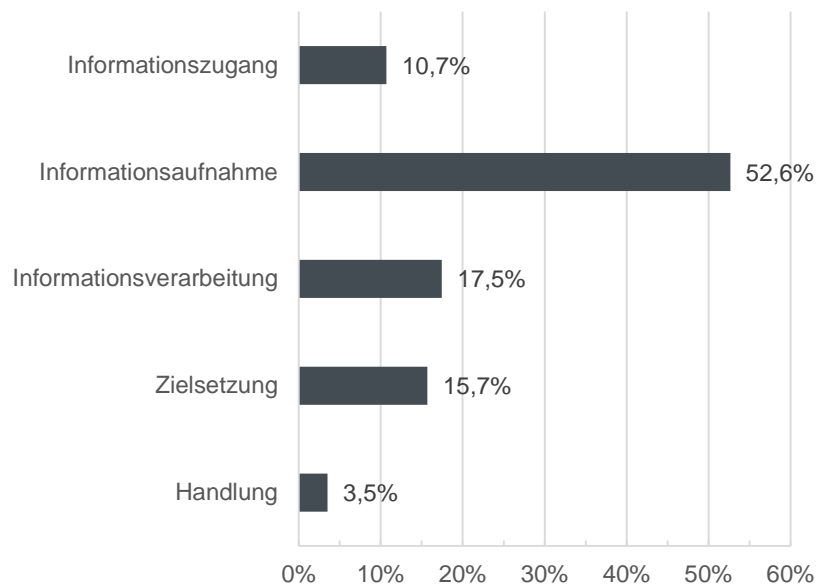
Unfall mit (nur) Pkw Beteiligung

(n = 1.080 Unfälle)



Im Vergleich: Alle AARU Unfälle

(n = 1.211 Unfälle)

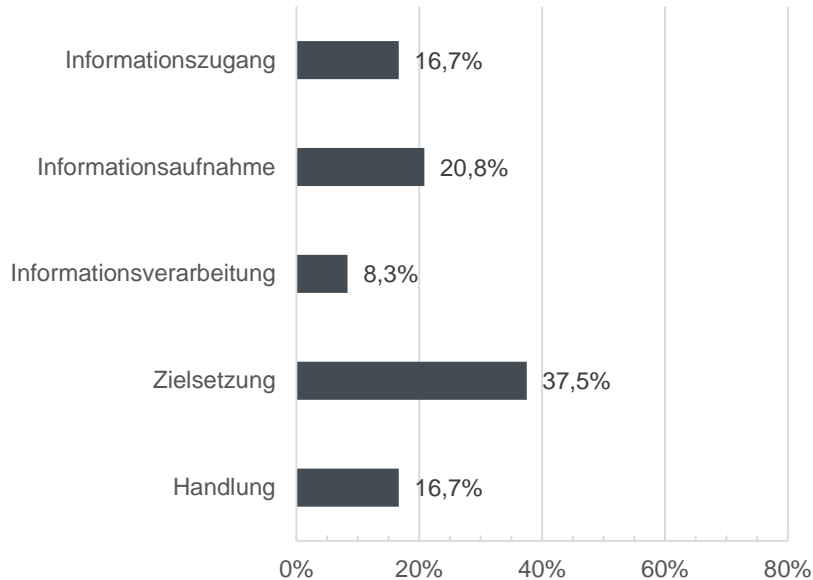


Unfallursachen bei Unfällen mit Beteiligung von Krafträdern



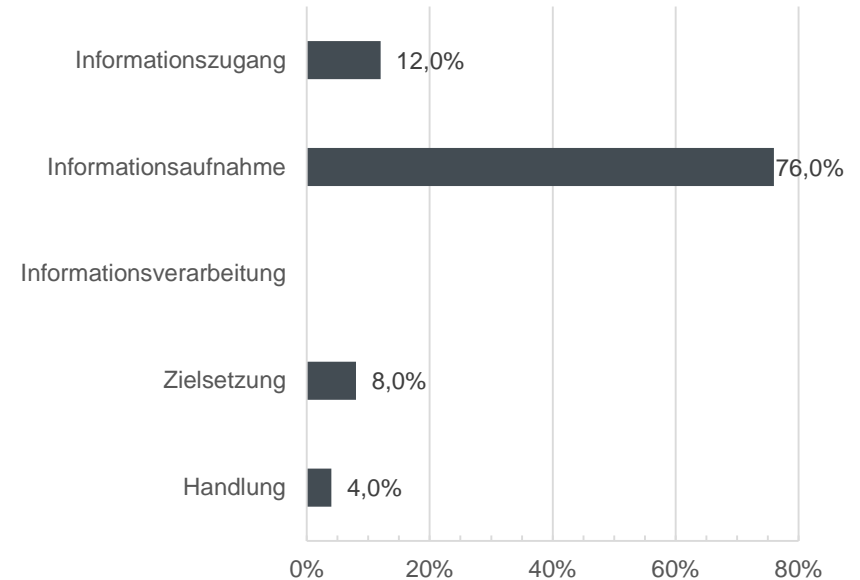
Unfall verursacht durch Kraftrad

(n = 20 Unfälle)



Unfall verursacht durch Pkw

(n = 24 Unfälle)

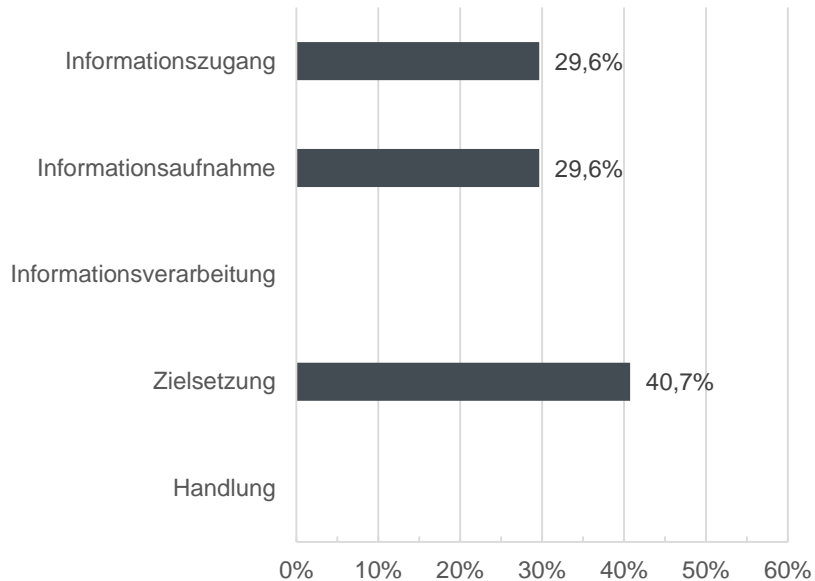


Unfallursachen bei Unfällen mit Beteiligung von Fahrrädern



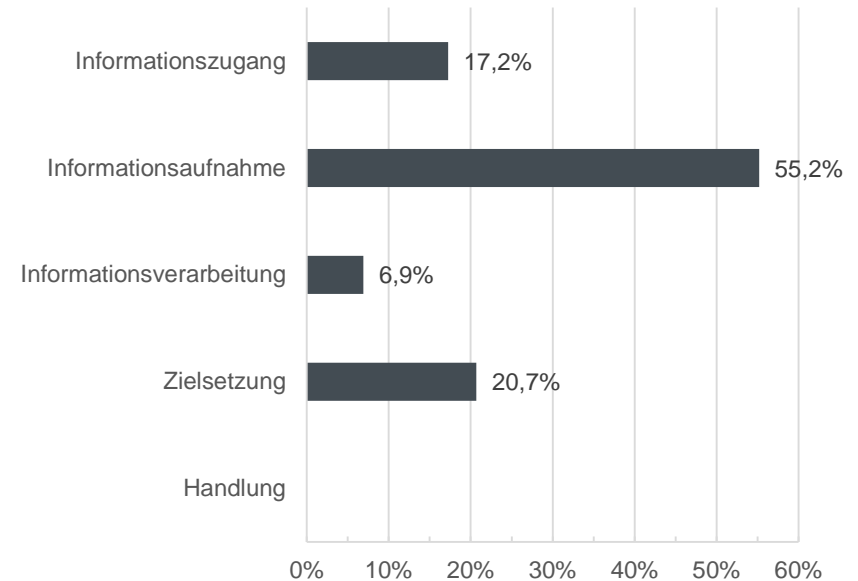
Unfall verursacht durch Fahrrad

(n = 20 Unfälle)



Unfall verursacht durch Pkw

(n = 21 Unfälle)

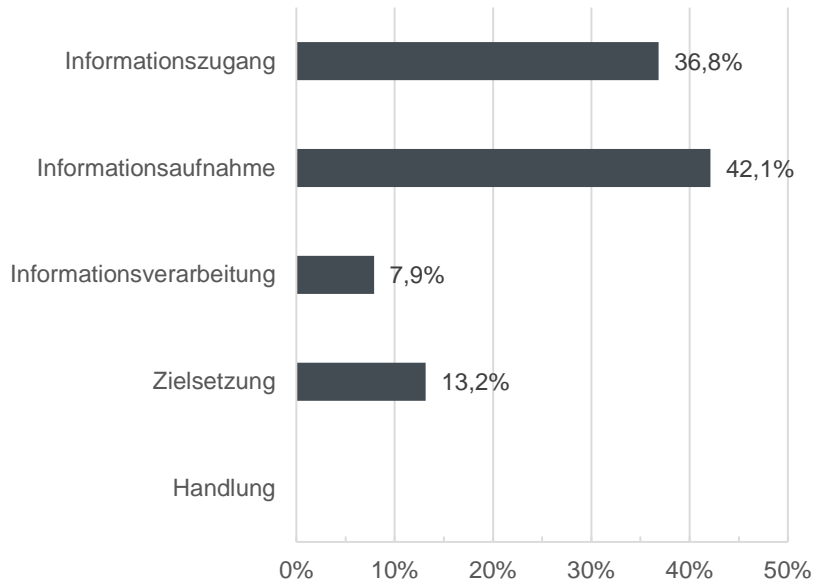


Unfallursachen bei Unfällen mit Beteiligung von Fußgängern



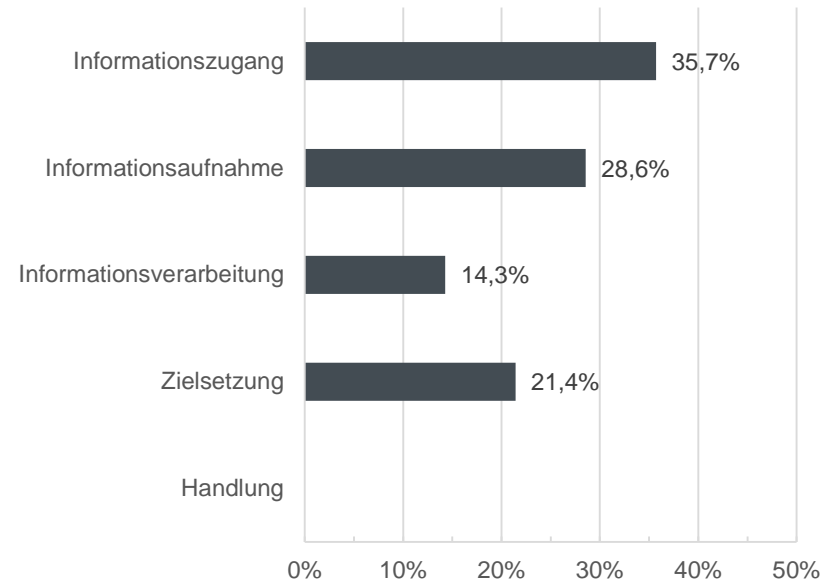
Unfall verursacht durch Fußgänger

(n = 26 Unfälle)



Unfall verursacht durch Pkw

(n = 20 Unfälle)



Zusammenfassung

- ▶ Die psychologische Perspektive ist essentiell für moderne Unfallforschung.
- ▶ Die 5-Step Methode ermöglicht die Bestimmung von Unfallursachen.
- ▶ Die Unfallursachen unterscheiden sich in Abhängigkeit von den Beteiligten.
- ▶ Bei Unfällen mit ungeschützten Verkehrsteilnehmern gewinnen Unfallursachen im Informationszugang und in der Zielsetzung an Bedeutung.

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

stefanie.weber@aaruo.de



DIE DEUTSCHEN
UNIVERSITÄTSKLINIKA®



Universitätsklinikum
Regensburg

AARU

Audi
Accident Research Unit
Verkehrsunfallforschung