

## Erläuterungen zum Datenschutz

Das Forschungsprojekt wird durchgeführt in Trägerschaft des Universitätsklinikums Regensburg und unterliegt den Bestimmungen des Datenschutzrechtes sowie des Bayerischen Krankenhausgesetzes.

Die Forscher unterliegen zudem persönlich der gesetzlichen Schweigepflicht bzw. sind zur besonderen Verschwiegenheit verpflichtet.

Die erhobenen Daten werden ausschließlich zum Zwecke des Forschungsprojektes verwendet.

Alle persönlichen Daten werden nach Abschluss der Fallbearbeitung unverzüglich anonymisiert, d. h. gelöscht bzw. geschwärzt.

Wir geben keine Befragungsdaten oder Ergebnisse der einzelnen Untersuchungen weiter.



Informationsbroschüre für die Bayerische Polizei

**Audi**  
Accident Research Unit  
Verkehrsunfallforschung

# AARU

## AARU Verkehrsunfall- forschung

### Unfall mit einem Audi, einem Lamborghini oder einer Ducati?

Bitte informieren Sie uns:

- ▶ bei Unfällen mit Beteiligung eines Audi, Lamborghini oder Ducati Modells, das nicht älter als zwei Jahre ist **und**
- ▶ bei Verletzungen eines Unfallbeteiligten (auch Fußgänger / Fahrradfahrer) **und / oder**
- ▶ bei Auslösung eines Airbags **und / oder**
- ▶ bei schwerer Fahrzeugdeformation

Bei Unfällen mit ungeschützten Verkehrsteilnehmern wie z. B. Fußgängern oder Radfahrern werden auch Unfälle mit älteren Fahrzeugen untersucht.

**Telefon +49 (0)941 19234**

Mit Unterstützung des Bayerischen Staatsministeriums des Innern,  
für Bau und Verkehr, und der Bayerischen Polizei



Bayern mobil-  
sicher ans Ziel.  
AufbruchBayern

Universitätsklinikum Regensburg  
AARU Verkehrsunfallforschung  
Am BioPark 13  
93053 Regensburg  
info@aarude  
Tel.: +49 (0)941 944-31200

Stand: Dezember 2017



## Verkehrsunfallforschung

Die AARU (Audi Accident Research Unit) ist ein interdisziplinäres Forschungsprojekt des Universitätsklinikums Regensburg in Zusammenarbeit mit der AUDI AG. Ziel des Forschungsprojekts ist die Steigerung der allgemeinen Verkehrssicherheit.

Durch die Weiterentwicklung bestehender Systeme für aktive und passive Sicherheit sowie dem Einsatz neuer Techniken soll dauerhaft die Verkehrssicherheit im Straßenverkehr verbessert werden.

Die Analyse von Verkehrsunfällen ist Grundlage der interdisziplinären Forschungstätigkeit. Dazu gehört die Erarbeitung einer genauen Unfallrekonstruktion sowie die Erfassung aller entstandenen Verletzungen und aller Begleitumstände, die zu dem Unfall geführt haben.

Das gemeinschaftliche Verständnis über die Unfallentstehung, den Unfallverlauf und die Unfallfolgen ist die Basis zur Erreichung des gemeinsamen Ziels:

**Vermeidung von Unfällen und die Verringerung von Unfallfolgen**

## Aufgaben der AARU

**Zu den Aufgaben der Forschungs Kooperation gehören im Wesentlichen:**

- ▶ Erfassung von Unfällen mit Audi, Lamborghini und Ducati Fahrzeugen
- ▶ Erhebung medizinischer, psychologischer und technischer Unfalldaten
- ▶ Analyse und Rekonstruktion des Unfallgeschehens
- ▶ Klärung von Verletzungsmustern und Unfallursachen
- ▶ Weiterentwicklung der Verkehrssicherheit mit dem Ziel der Unfallvermeidung sowie der Erhöhung des Insassen- und Partnerschutzes

## Helfen Sie mit!

**Informieren Sie uns**, wenn sich ein Unfall mit einem Fahrzeug, das nicht älter als zwei Jahre ist, ereignet hat (siehe letzte Seiten).

Dabei interessieren uns Unfälle, bei denen **Personenschäden** an Fahrzeuginsassen, Fußgängern oder Zweiradfahrern entstanden sind. Informieren Sie uns auch, wenn ein **Airbag auslöste** oder eine **schwere Fahrzeugdeformation** vorliegt.

Bitte informieren Sie uns auch bei Unfällen mit ungeschützten Verkehrsteilnehmern wie z. B. Fußgängern oder Radfahrern, wenn ältere Fahrzeuge beteiligt sind.





## Meldeablauf in Stichworten

- ▶ Bitte informieren Sie die AARU möglichst frühzeitig nach dem Unfall

**24-Stunden-Meldehotline**  
Tel +49 (0)941 19234

- ▶ **Für die erste Meldung benötigen wir**
  - zuständige Polizeiinspektion
  - Ansprechpartner
  - Unfalldatum /-zeit
  - Unfallort (Straßenart, Kilometrierung / Stationszeichen, Fahrtrichtung)
  - beteiligte Fahrzeuge (Modell, Erstzulassung, Fahrgestellnummer)
  - Anzahl Verletzte
  - Airbagauslösung und wenn möglich weitere Details (Welcher Airbag? Front? Seite?)
- ▶ Nach der Unfallaufnahme bitten wir Sie um zeitnahe Zusendung der Bilder von der Unfallstelle sowie der Verkehrsunfallanzeige.

**Fax +49 (0)941 946 6416**  
**E-Mail [info@aarude](mailto:info@aarude)**

- ▶ Für eine Unfallrekonstruktion ist eine möglichst genaue Dokumentation
  - der Fahrzeug-Endlagen
  - des Kollisionsortes
  - der Reifenspuren
  - und eine vermaßte Skizze der Unfallszene entscheidend.

Deshalb bitten wir Sie, diese Orte zu kennzeichnen (z. B. mit Kreide) und anschließend zu fotografieren.

### Kontaktdaten

Tel +49 (0)941 19234  
Fax +49 (0)941 946 6416  
E-Mail [info@aarude](mailto:info@aarude)  
Postanschrift Universitätsklinikum Regensburg  
AARU Verkehrsunfallforschung  
Am BioPark 13  
93053 Regensburg

**Die AARU finden Sie übrigens auch im IntraPol.**

**Sie leisten mit Ihrer Unterstützung einen aktiven Beitrag zur Verbesserung der Verkehrssicherheit.**

**Dafür bedanken wir uns im Voraus!**



A1  
S1



A1 Sportback  
S1 Sportback



A3  
S3



A3 Sportback  
S3 Sportback  
RS 3 Sportback



A3 Limousine  
S3 Limousine  
RS 3 Limousine



A3 Cabriolet  
S3 Cabriolet



A3 Sportback e-tron



A3 Sportback g-tron



A4 Limousine  
S4 Limousine



A4 Avant  
S4 Avant  
RS 4 Avant



A4 allroad quattro



A4 Avant g-tron



A5 Coupé  
S5 Coupé  
RS 5 Coupé



A5 Sportback  
S5 Sportback



A5 Cabriolet  
S5 Cabriolet



A5 Sportback g-tron



A6 Limousine  
S6 Limousine



A6 Avant  
S6 Avant  
RS 6 Avant



A6 allroad quattro



A7 Sportback  
S7 Sportback  
RS 7 Sportback  
(Vorgänger)



A7 Sportback  
S7 Sportback  
RS 7 Sportback  
(aktuelles Modell ab 02/18)



A8  
A8 L  
S8  
(Vorgänger)



A8  
A8 L  
S8  
(aktuelles Modell ab 11/17)



Q2



Q3



Q5  
SQ5  
(Vorgänger)



Q5  
SQ5  
(aktuelles Modell ab 01/17)



Q5 Hybrid



Q7  
SQ7



Q7 e-tron quattro



TT Coupé  
TTS Coupé  
TT RS Coupé



TT Roadster  
TTS Roadster  
TT RS Roadster



R8 Coupé



R8 Spyder



Aventador Coupé



Aventador Roadster



Huracán Coupé



Huracán Spyder



Panigale



Diavel



Scrambler



Hypermotard



Monster



Multistrada



SuperSport